

# Installatie Handleiding Installation Manual Installation Manuel Installationshandbuch

**Q Access**  
Your car upgrade provider



## Alpha GSE 2023

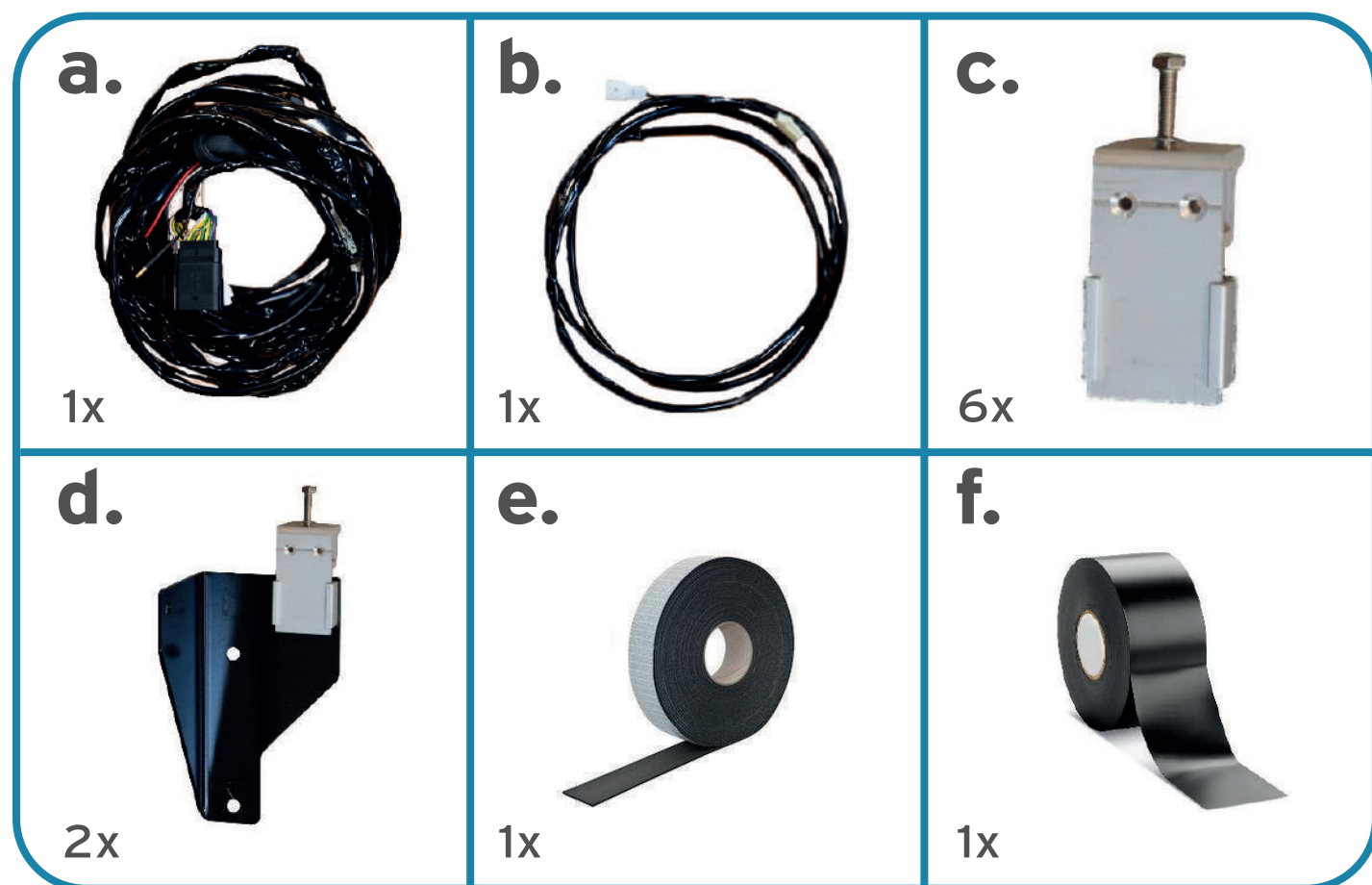
**Q-Access**

Delften 23, hal 84  
2390 Malle

+32 (0) 3 312 07 42  
info@q-mobilitygroup.be

**FORD RANGER 2023 XLT  
FORD RANGER 2023 LIMITED  
FORD RANGER 2023 WILDTRAK  
FORD RANGER 2023 RAPTOR**

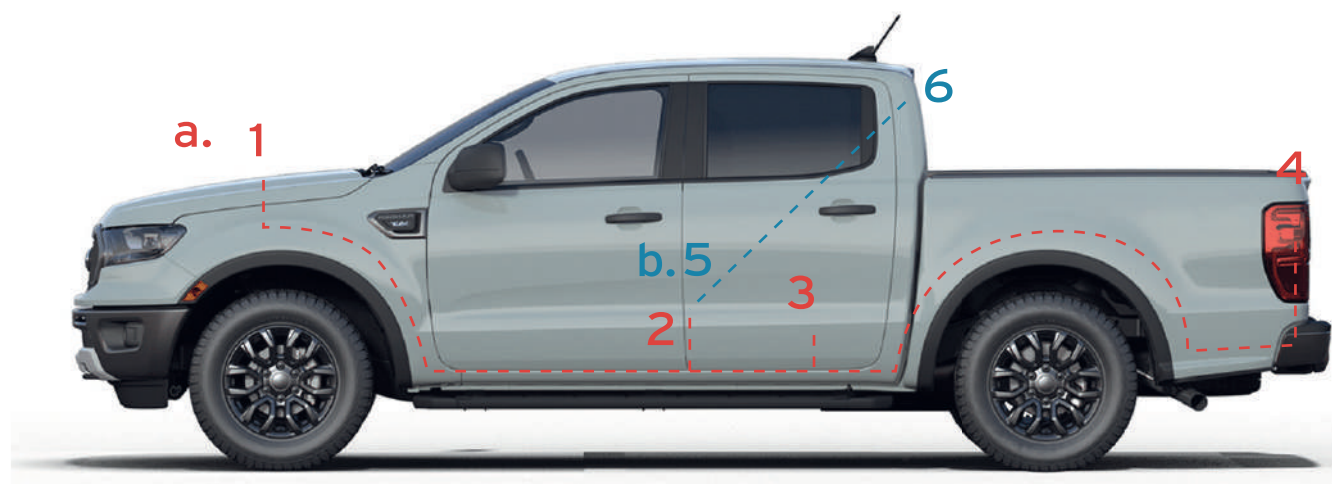
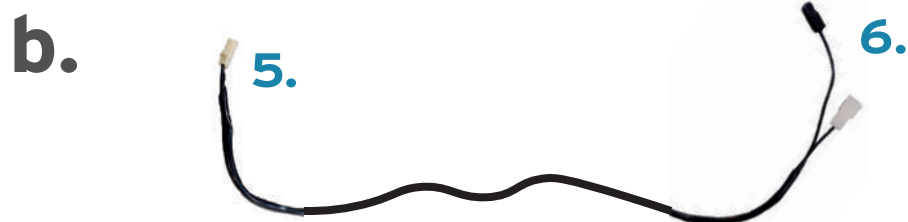
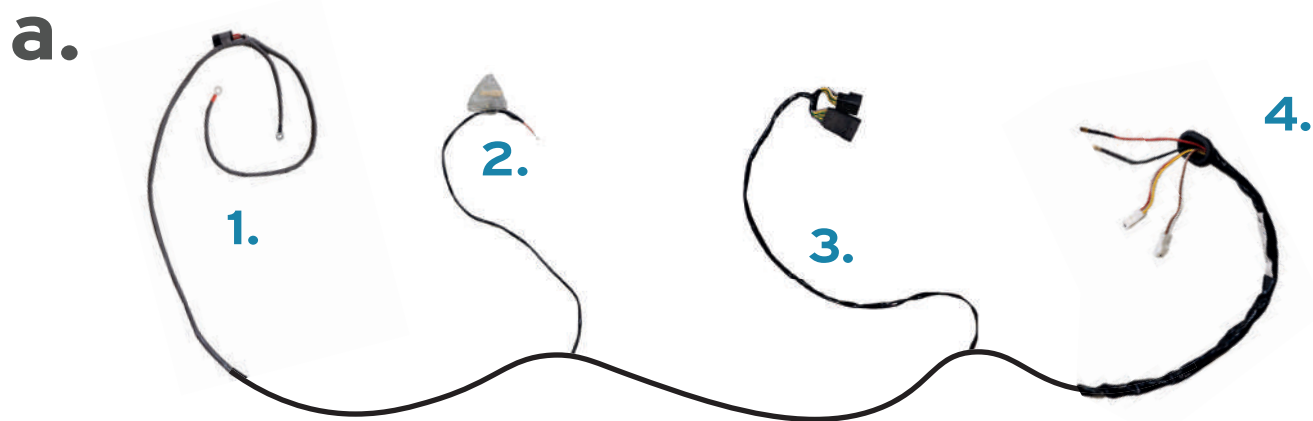
**NL:** Installatiekit  
**GB:** Installation kit  
**FR:** Kit de montage  
**DE:** Installationsatz

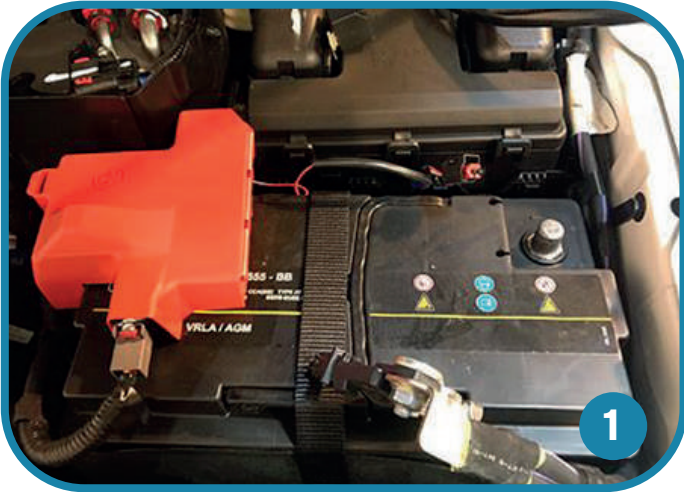


**NL:** Verwijder de sleutels van de hardtop voor je begint met de installatie.  
**GB:** Remove the keys from the hardtop before starting the installation.  
**FR:** Retirez les clés du toit rigide avant de commencer l'installation.  
**DE:** Entfernen Sie die Schlüssel vom Hardtop, bevor Sie mit der Installation beginnen.

**NL:** Voor bijkomende inlichtingen kunt u ons steeds bereiken via [info@q-mobilitygroup.be](mailto:info@q-mobilitygroup.be)  
**GB:** For additional information you can always reach us via [info@q-mobilitygroup.be](mailto:info@q-mobilitygroup.be)  
**FR:** Pour plus d'informations, vous pouvez toujours nous contacter via [info@q-mobilitygroup.be](mailto:info@q-mobilitygroup.be)  
**DE:** Für weitere Informationen können Sie uns jederzeit über [info@q-mobilitygroup.be](mailto:info@q-mobilitygroup.be) access eu erreichen

NL: Kabelboom (a + b)  
GB: Wiring Loom (a + b)  
FR: Harnais de fil (a + b)  
DE: Kabelbaum (a + b)





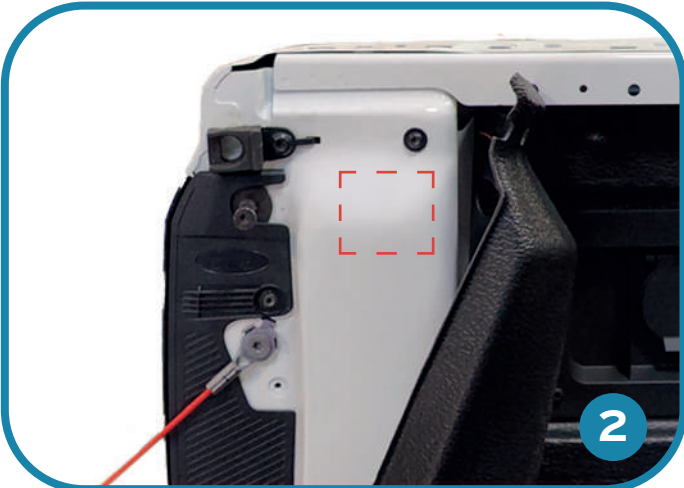
1

NL: Schroef de massakabel (-) los van de batterij.

GB: Unscrew the ground cable (-) from the battery.

FR: Dévisser le câble de mise à la terre (-) de la batterie.

DE: Schrauben Sie das Massekabel (-) von der Batterie ab.



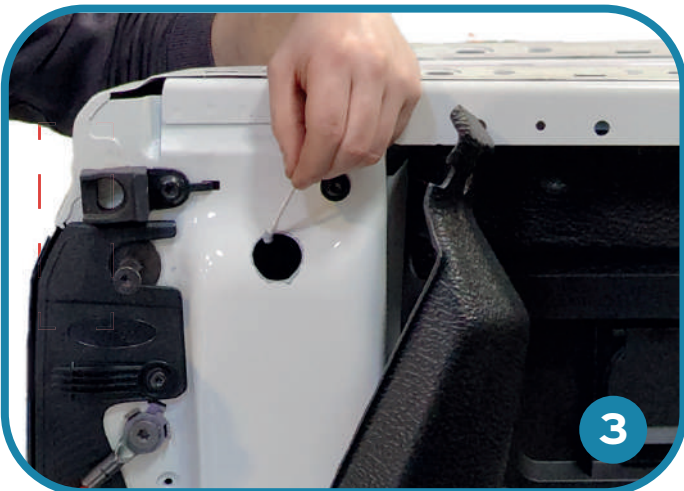
2

NL: Boor een gat van 26mm ter hoogte op de aangegeven positie.

GB: Drill a 26mm hole at the indicated position

FR: Percez un trou de 26 mm à la position indiquée.

DE: Bohren Sie an der angegebenen Stelle ein 26 mm Loch.



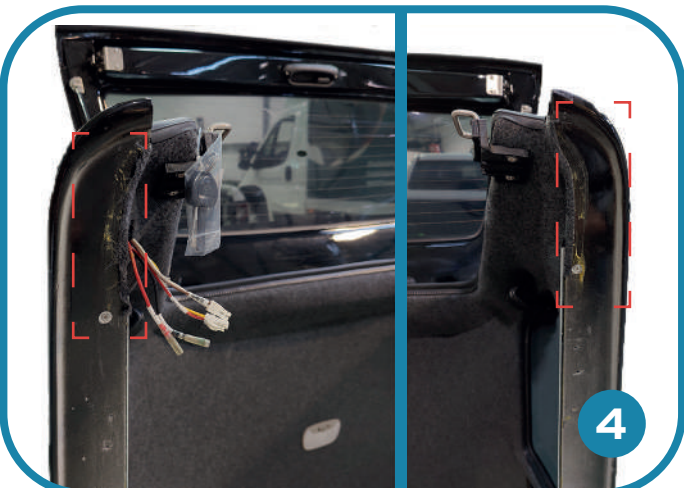
3

NL: Verwijder de overige bramen met een vijl en luchtdrukpistool en breng primer aan.

GB: Remove the remaining burrs with a file and air gun and apply primer.

FR: Éliminez les bavures restantes avec une lime et un pistolet à air et appliquez un apprêt.

DE: Entfernen Sie die verbleibenden Grate mit einer Feile und einer Luftpistole und tragen Sie die Grundierung auf.



4

NL: Snij een stuk van de binnenbekleding langs beide zijden in de bovenste hoeken van de GSE en ontvet de onderkant van de hardtop.

GB: Cut a piece of the inner lining along both sides in the top corners of the GSE and degrease the underside of the hardtop.

FR: Coupez un morceau de la doublure intérieure aux deux côtés dans les coins supérieurs du GSE et dégraissez le dessous du hardtop.

DE: Schneiden Sie ein Stück des Innenfutters an beiden Seiten in den oberen Ecken des GSE ab und die Unterseite des Hardtops entfetten.



NL: **Ontvet** de bovenzijde van de laadbak.

GB: **Degrease** the bed rail.

FR: **Dégraissez** le bord du haut de la benne

DE: **Entfetten** Sie die Oberseite des Ladefläche



NL: **Kleef de montagestrip (e)** in één stuk op de bovenzijde van de laadbak.

GB: **Apply the mounting tape (e)** in one piece on the upper side of the bed rail.

FR: **Collez le strip de montage (e)** sur le bord de la benne en une partie.

DE: **Befestigen Sie die Befestigungsleiste (e)** in einem Stück auf die Oberseite des Ladefläche.

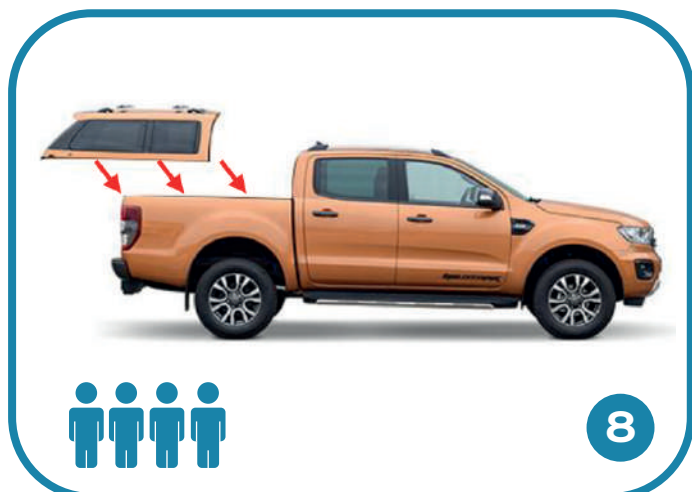


NL: **Breng silicoonkit aan** in de voegen van de laadbak vooraan.

GB: **Apply silicone** in the connections of front bed area.

FR: **Mettez silicone** dans les interstices de la benne.

DE: **Tragen Sie Silikondichtungsmittel** in die Fugen gegen die Kabine.



NL: **Positioneer de hardtop** op de laadbak met 4 personen.

GB: **Position the hardtop** on the vehicle with 4 people

FR: **Positionnez le hardtop** sur la voiture avec 4 personnes.

DE: **Positionieren Sie das Hardtop** mit 4 Personen auf derLadefläche.

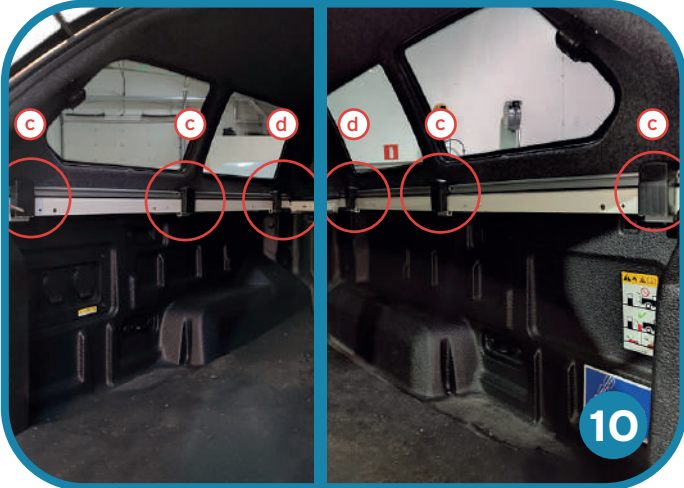


NL: **Lijn de hardtop uit** op de achterkant van de wagen en zorg ervoor dat de rubber van de hardtop goed aansluit.

GB: **Align the hardtop** with the rear of the car and make sure that the rubber of the hardtop fits properly.

FR: **Alignez le hardtop** avec l'arrière de la voiture et assurez vous que le caoutchouc de l'hardtop est bien ajusté.

DE: **Richten Sie das Hardtop** am Heck des Autos aus und achten Sie darauf, dass das Gummi des Hardtops richtig sitzt.

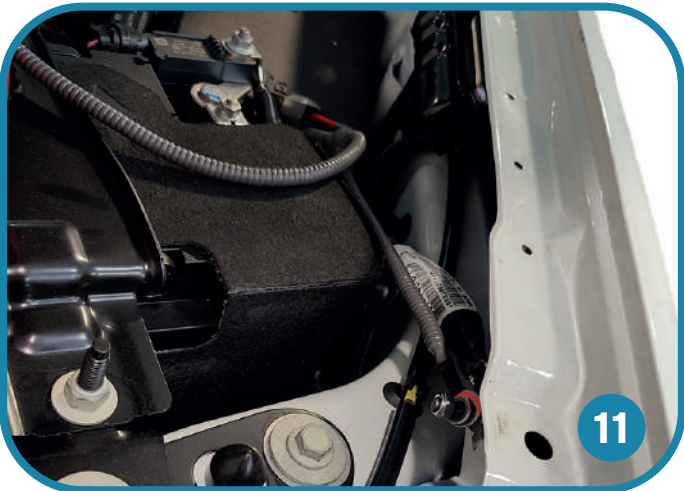


NL: **Zet de hardtop vast** met de bijgeleverde klemmen (c) en (d) (aanhaalmoment = 7 NM)

GB: **Secure the hardtop** with the supplied clamps (c) and (d) (tightening torque = 7 NM)

FR: **Fixez le hardtop** avec les pinces fournies (c) et (d) (couple de serrage = 7 NM)

DE: **Befestigen Sie das Hardtop** mit den mitgelieferten Klemmen (c) und (d) (Anzugsmoment = 7 NM)

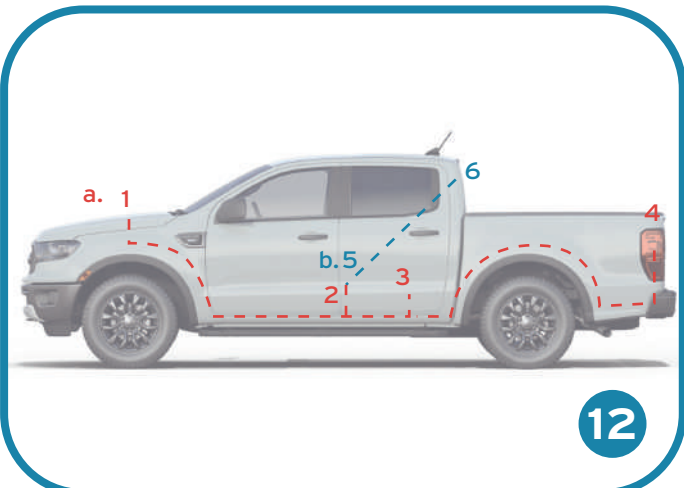


NL: Open de motorkap en laat **kabelboom (a)** zakken langs de carrosserie. **Verbind de min van (1) met de massa.**

GB: Open the hood and lower **the wiring loom (a)** along the bodywork. **Connect the minus of (1) to ground.**

FR: Ouvrez le capot et abaissez **le faisceau de câbles (a)** la carrosserie. **Connectez le moins de (1) à la terre.**

DE: Öffnen Sie die Motorhaube und senken Sie **das Kabel (a)** entlang der Karosserie ab. **Verbinden Sie den Minus von (1) mit Masse.**

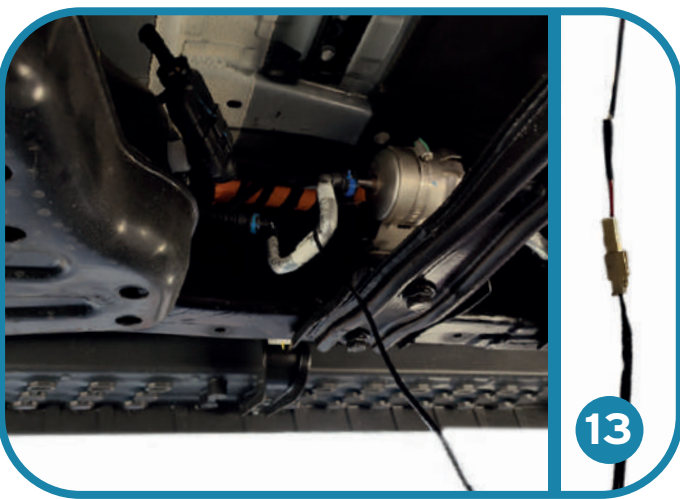


NL: Trek de **kabelboom (a)** over het chassis van de voorkant van de wagen naar het linker achterlicht. Bevestig aan de originele kabel met kabelbinders.

GB: **Pull the wiring loom (a)** over the chassis from the front of the car to the rear left brake light. Strap to the original cable with cable ties

FR: **Tirez le faisceau de câbles (a)** sur le châssis de l'avant de la voiture vers le feu stop gauche. Attachez le faisceau de câbles au câble d'origine avec des colliers.

DE: **Führen Sie das Kabel (a)** über das Chassis von der Vorderseite des Fahrzeugs zum linken Rücklicht. Befestigen Sie das Originalkabel mit Kabelbinder.

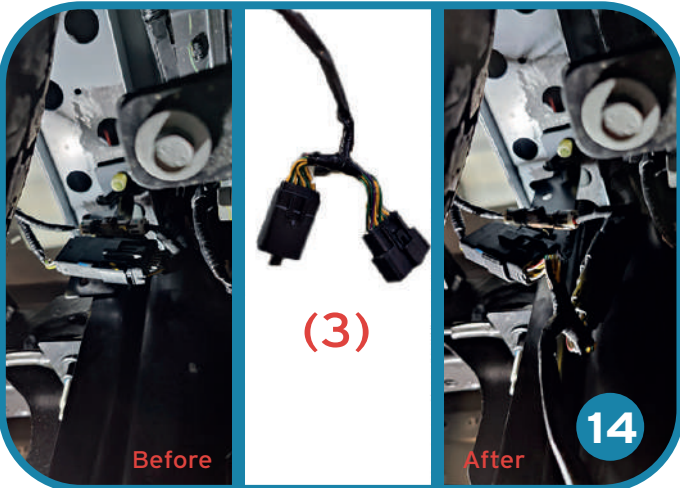


NL: Sluit kabelboom (b) aan op punt 2 van K...  
(a). Doe dit ter hoogte van de brandstoftank.

GB: Connect the wiring loom (b) to point 2 of wiring loom (a). Do this near the fuel tank.

FR: Connectez le faisceau de câbles (b) au point 2 du faisceau de câbles (a). Faites-le près du réservoir de carburant.

DE: Kabelbaum (b) an Punkt 2 des Kabelbaums (a) anschließen. Tun Sie dies in der Nähe des Kraftstofftanks.



NL: Ontkoppel de originele stekker voor het slot van de wagen, verbind deze met punt 3 van kabelboom (a) ! **Belangrijk dit is de stekker aan de achterkant rechts van de wagen (niet links) !**

GB: Detach the original plug for the lock of the car and connect it to point 3 of wiring loom (a) ! **Important this is the plug at the rear right of the car (not left) !**

FR: Déconnectez la fiche d'origine de la serrure de la voiture et connectez-la au point 3 du faisceau de câbles (a) ! **Important c'est la fiche à l'arrière droit de la voiture !**

DE: Originalstecker für das Autoschloss abziehen und an Punkt 3 des Kabelbaums (a) anschließen ! **Wichtig das ist der Stecker hinten rechts am Auto (nicht links)!**

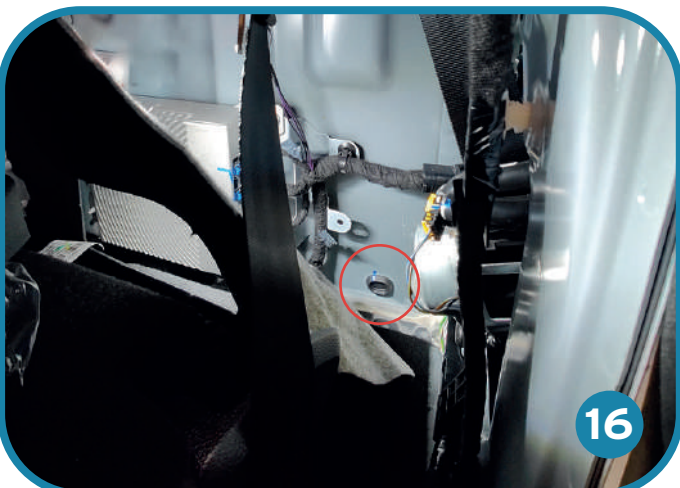


NL: **Verwijder het rubber** aan de binnenkant van de deur en daarna de **instaplijst** en de **afdekkappen**.

GB: **Remove the rubber** on the inside of the door and then the **door sill** and the **covers**.

FR: **Retirez le caoutchouc** à l'intérieur du porte, puis le **seuil de porte** et les **couvercles**.

DE: **Entfernen Sie das Gummi** auf der Innenseite des Tür und dann die **Einstiegsleiste** und die **Abdeckungen**.

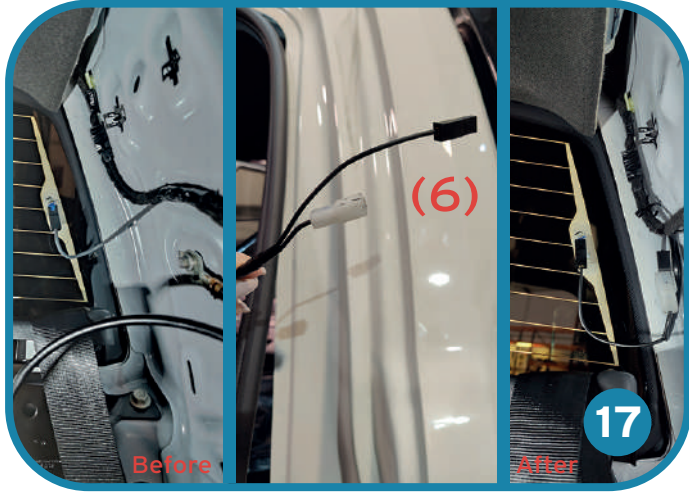


NL: Verwijder het **klepje** van de zwarte top met **blauwe markering** en trek hier **kabelboom (b)** door.

GB: Remove the **black top cover with blue marking** and pull the **wiring loom (b)** through it.

FR: Retirez le **couvercle supérieur noir avec marquage bleu** et tirez le **faisceau de câbles (b)** à travers celui-ci.

DE: Entfernen Sie die **schwarze obere Abdeckung mit blauer Markierung** und ziehen Sie den **Kabelbaum (b)** hindurch.

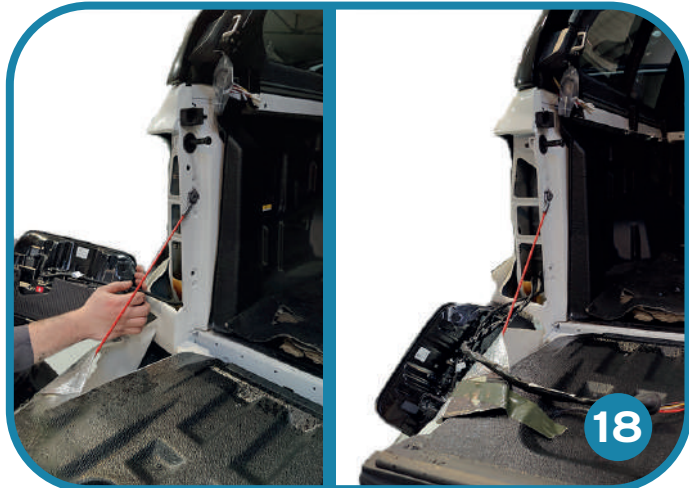


NL: Ontkoppel van boven de originele stekker van de achterrautverwarming en koppel hier punt (6) van kabelboom (b) op aan.

GB: Disconnect the original plug for the rear window heating from above and connect point (6) of the wiring loom (b) to it.

FR: Débrancher par le haut la fiche d'origine du chauffage de lunette arrière et y brancher le point (6) du faisceau de câbles (b).

DE: Originalstecker der Heckscheibenheizung von oben abziehen und Punkt (6) des Kabelbaums (b) daran anschließen.

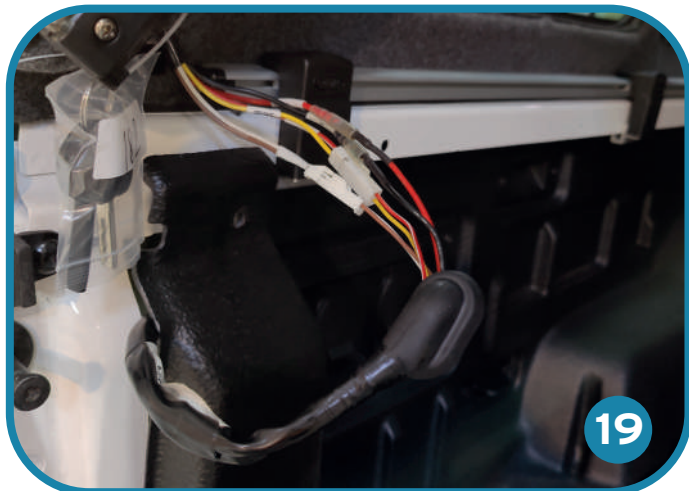


NL: Verwijder het linker achterlicht en trek punt (4) van kabelboom (a) hierdoor.

GB: Remove the left rear light and pull point (4) of wiring loom (a) through it.

FR: Déposez le feu arrière gauche et tirez le point (4) du faisceau de câbles (a) à travers celui-ci.

DE: Linkes Rücklicht ausbauen und Punkt (4) des Kabelbaums (a) durchziehen.



NL: Verbind punt (4) kabelboom (a) met de stekker van de hardtop.

GB: Connect point (4) wiring loom (a) to the plug of the hard top.

FR: Connectez le point (4) du faisceau (a) au connecteur du toit rigide.

DE: Punkt (4) des Kabelbaums (a) am Hardtop-Steckverbinder anschließen.



NL: Verbind de plus van punt (1) van kabelboom (a) met de batterij.

GB: Connect the positive of point (1) of wiring loom (a) with the battery.

FR: Connecter le positif du point (1) du faisceau de câbles (a) avec la batterie.

DE: Verbinden Sie den Pluspol von Punkt (1) des Kabelbaums (a) mit der Batterie.





**NL: Test de volgende punten**

1. Achterruitverwarming
2. Derde stoplicht
3. Centrale vergrendeling
4. Binnenverlichting

**FR: Testez les points suivants**

1. Chauffage de la lunette arrière
2. Troisième feu de stop
3. Verrouillage centralisé
4. Eclairage intérieure

**GB: Test the following points**

1. Rear window defroster
2. Third brake light
3. Central locking system
4. Interior light

**DE: Testen Sie die folgenden Punkte**

1. Heckscheibenheizung
2. Dritte Bremsleuchte
3. Zentralverriegelung
4. Innenbeleuchtung

## Alpha GSE 2023



**Q-Access**

Delften 23, hal 84  
2390 Malle

+32 (0) 3 312 07 42  
info@q-mobilitygroup.be