

INSTALLATION MANUAL

FORCE PRO+ (FOLD UP PANELS / CLOSED)

MODEL(S) | Mercedes X-Class 2018-



INSTALLATION MANUAL

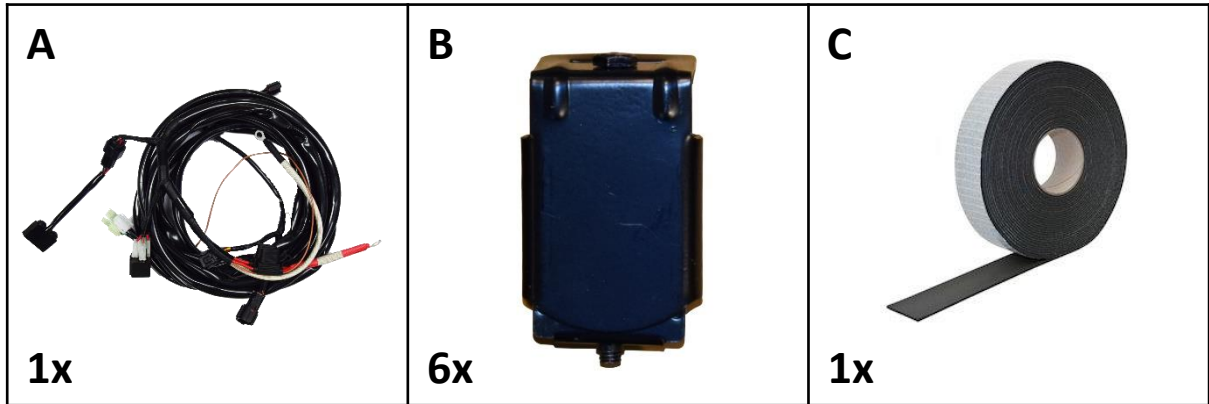
FORCE PRO+ (FOLD UP PANELS / CLOSED)

NL: Installatiekit

GB: Installation kit

FR: Kit de montage

DE: Installationsatz



NL: Verwijder steeds eerst de sleutels alvorens de hardtop te monteren.

GB: Always remove the keys before installing the hardtop.

FR: Retirez toujours les clés avant d'installer le hardtop.

DE: Entfernen Sie immer die Schlüssel, bevor Sie das Hardtop installieren.



INSTALLATION MANUAL

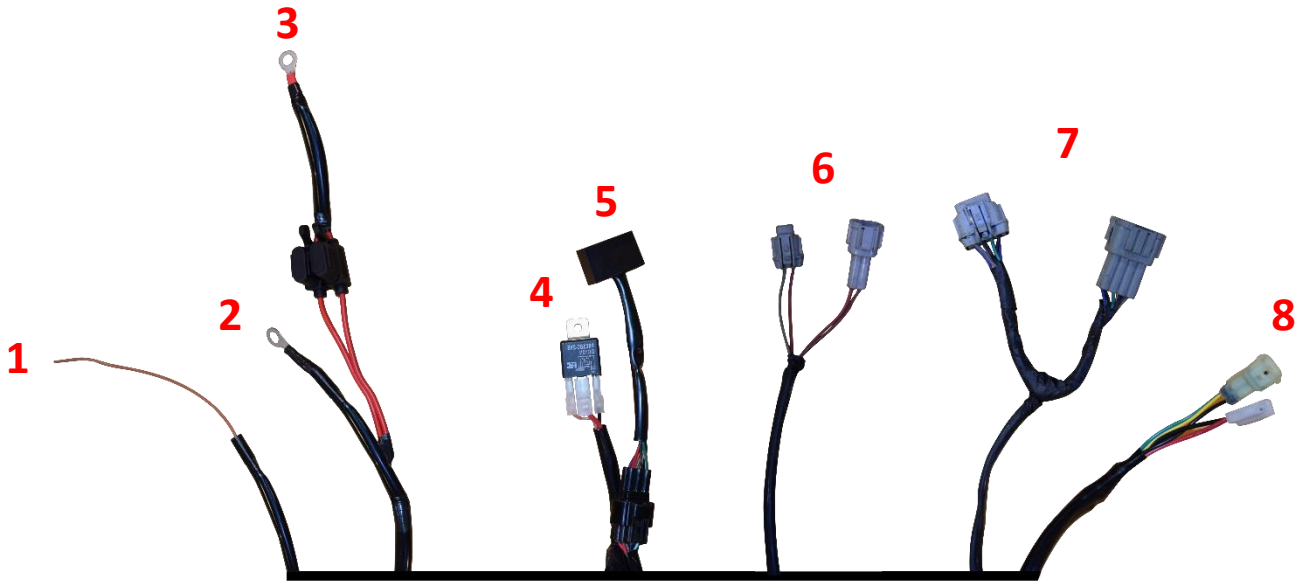
FORCE PRO+ (FOLD UP PANELS / CLOSED)

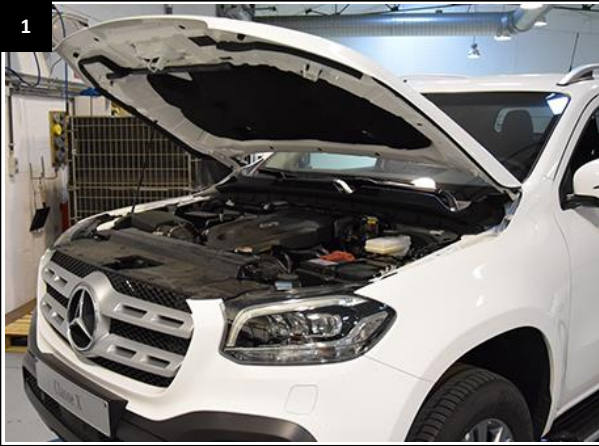
NL: Kabelboom (A)

GB: Wiring loom (A)

FR: Harnais de fil (A)

DE: Kabelbaum (A)





NL: Open de motorkap van de wagen.

ENG: Open the hood of the car.

FR: Ouvrez le capot de la voiture.

DE: öffnen Sie die Motorhaube.

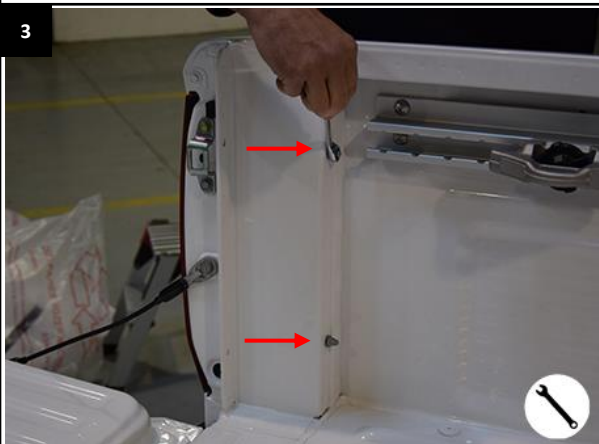


NL: Schroef de massakabel (-) los van de batterij.

GB: Remove mass cable (-) from the battery.

FR: Dévissez le câble masse (-) de la batterie.

DE: Schrauben Sie das Massekabel (-) von der Batterie ab.



NL: Schroef het linker achterlicht los.

ENG: Unscrew the left rear tail light.

FR: Dévissez le feu arrière gauche.

DE: Schrauben Sie das Rücklicht ab.

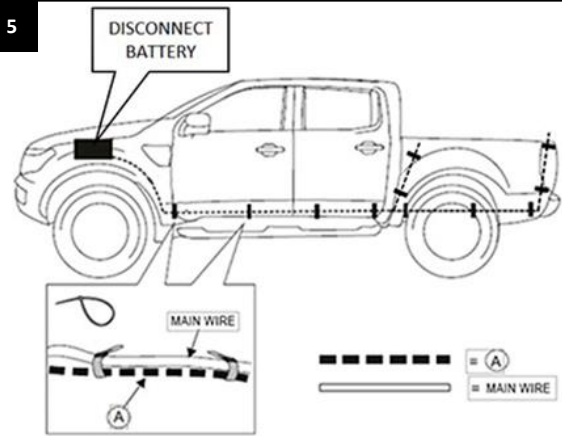


NL: Demonteer het linker achterlicht.

ENG: Disassemble the left rear tail light.

FR: Démontez le feu arrière gauche.

DE: Zerlegen Sie das linke Rücklicht.



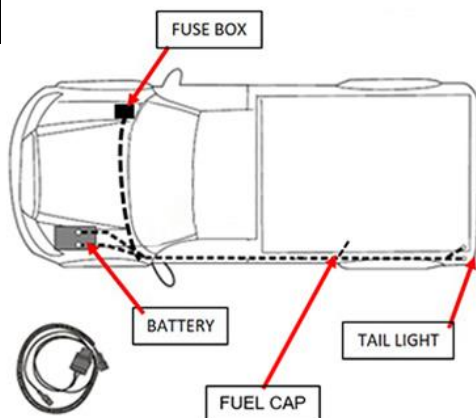
NL: Trek de kabelboom (A) over het chassis van de voorkant van de wagen naar het linker achterlicht. Bevestig aan de originele kabel met kabelbinders.

GB: Pull the wiring loom (A) over the chassis from the front of the car to the rear left brake light. Strap to the original cable with cable ties.

FR: Tirez le faisceau de câbles (A) sur le châssis de l'avant de la voiture vers le feu stop gauche. Attachez le faisceau de câbles au câble d'origine avec des colliers.

DE: Führen Sie das Kabel (A) über das Chassis von der Vorderseite des Fahrzeugs zum linken Rücklicht. Befestigen Sie das Originalkabel mit Kabelbinder.

6



NL: Leid de stekkers naar de aangegeven positie (detail pagina 3).

GB: Lead the wiring loom to the correct positions (detail page 3).

FR: Amenez les fiches aux positions indiquées (détail page 3).

DE: Führen Sie die Stecker in die angegebenen Positionen (Detail seite 3).

7



NL: Verwijder de beschermkap onder het linker achterwiel.

GB: Remove the protective cover under the left rear wheel.

FR: Retirez le couvercle de protection sous la roue arrière gauche.

DE: Entfernen Sie die Schutzabdeckung unter dem linken Hinterrad.

8



NL: Detail stap 7.

GB: Detail step 7.

FR: Détail étape 7.

DE: Detail Schritt 7.



NL: Ontkoppel de bestaande verbinding.

ENG: Disconnect the existing connection

FR: Déconnectez la connexion existante.

DE: Trennen Sie die bestehende Verbindung.

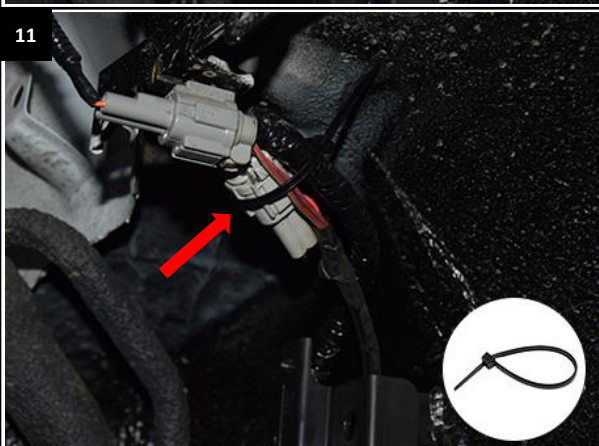


NL: Verbind de stekker van de tankdop met die van de kabelboom d.m.v. een bypass. Verbind de - (female) van de kabel van de wagen met de + (male) van de kabelboom (6) en omgekeerd.

GB: Connect the plug of the fuel cap to the one of the cable set by use of a bypass. Plug - (female) from the car cable in + (male) from the wiring loom (6) and vice versa.

FR: Connectez la fiche du bouchon à celle du jeu de câbles à l'aide d'un bypass. Connectez le - (female) du câble de la voiture au + (male) du faisceau de câbles (6) et inversement

DE: Verbinden Sie den Stecker des Tankdeckels mit dem des Kabelbaums mit eine Bypass. Verbinden Sie das „-“ (female) des Kabels des Schlittens mit dem „+“ (male) des Kabelbaums (6) und umgekehrt.



NL: Bind de kabels samen met een kabelbinder.

ENG: Tie the cables together with a cable tie.

FR: Attachez les câbles avec un collier de serrage.

DE: Binden Sie die Kabel zusammen mit einem Kabelbinder.

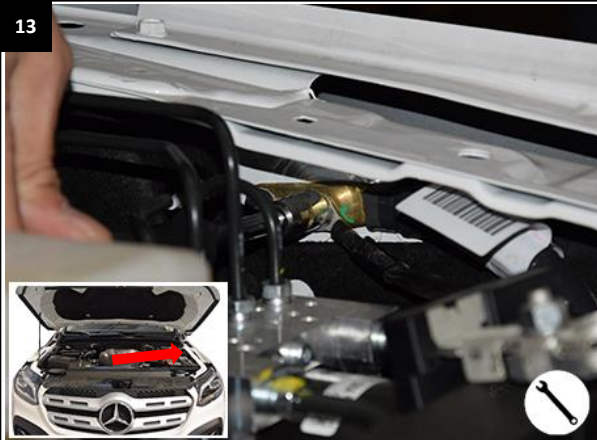


NL: Verbind de stekker van het achterlicht met die van de kabelboom d.m.v. een bypass. Verbind de - (female) van de kabel van de wagen met de + (male) van de kabelboom (7) en omgekeerd.

GB: Connect the plug of the brake light to that of the cable set by use of a bypass Plug the - (female) from the car cable in the + (male) from the cable (7) and vice versa.

FR: Connectez la fiche du feu arrière à celle du jeu de câbles à l'aide d'un bypass. Connectez le - (female) du câble de la voiture au + (male) du faisceau de câbles (7) et inversement.

DE: Verbinden Sie den Stecker des Rücklichts mit dem Stecker des Kabelbaums mit eine Bypass. Verbinden Sie das „-“ (female) des Kabels das Auto mit dem „+“ (male) des Kabelbaums (7) und umgekehrt.

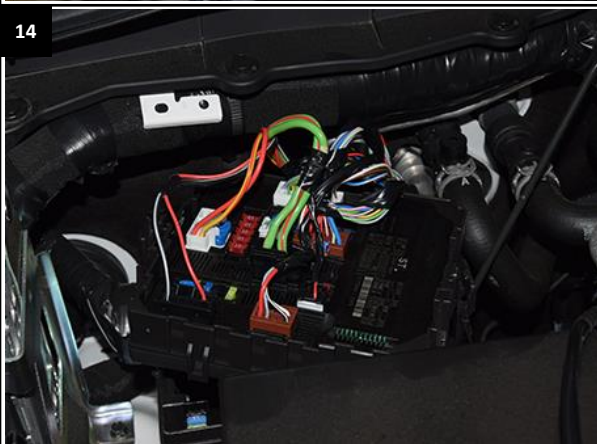


NL: Sluit de zwarte kabel (2) aan de massa van de wagen.

GB: Connect the black cable (2) to the mass of the car.

FR: Connectez le câble noire (2) à la masse de la voiture.

DE: Verbinden Sie das schwarze Kabel (2) mit der Fahrzeugmasse.

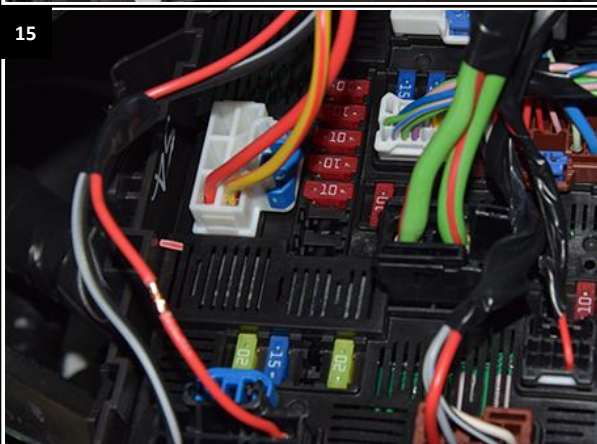


NL: Draai de zekeringkast om.

ENG: Turn the fuse box.

FR: Tournez la boîte à fusibles.

DE: Drehen Sie den Sicherungskasten um.

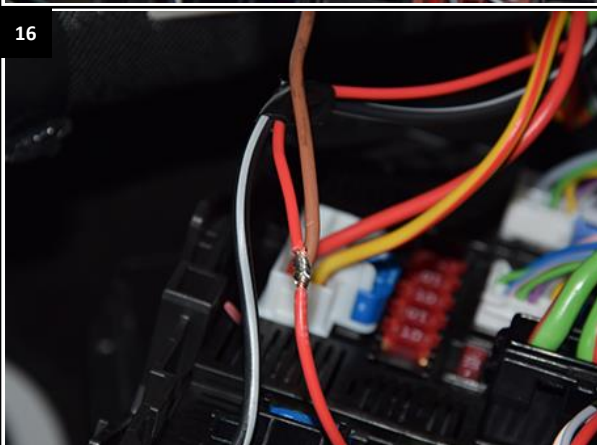


NL: Bereid de rode draad voor om draad 1 van de kabelboom hieraan te solderen.

GB: Prepare the red wire to solder wire 1 from the wiring loom.

FR: Préparez le fil rouge pour souder le fil 1 du faisceau de câbles.

DE: Bereiten Sie den rote Draht vor, um den Draht 1 vom Kabelbaum zu verlöten.

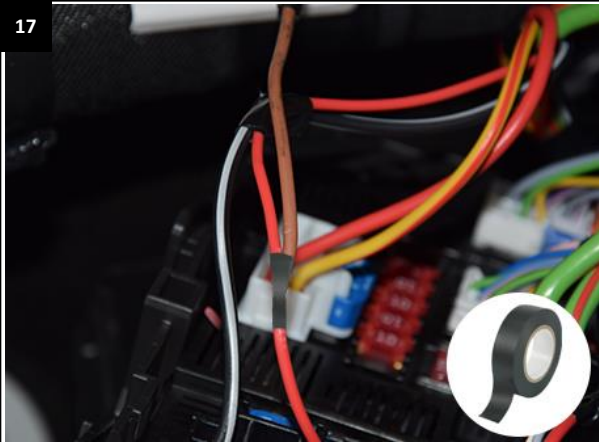


NL: Soldeer draad 1 van de kabelboom (A) aan de rode draad van de zekeringkast.

GB: Solder wire 1 from the cable harness (A) to the red wire of the fuse box.

FR: Soudez le fil 1 du faisceau de câbles (A) au fil rouge de la boîte à fusibles.

DE: Löten Sie den Draht 1 vom Kabelbaum (A) zum rote Draht des Sicherungskastens.

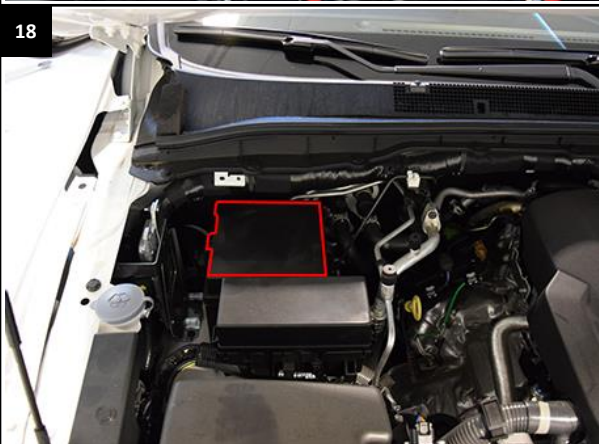


NL: Breng isolatietape aan op het gesoldeerde deel.

ENG: Apply insulation tape to the soldered part.

FR: Appliquez du ruban isolant sur la partie soudée.

DE: Kleben Sie Isolierband auf das gelötete Teil.



NL: Klik de zekeringkast opnieuw op de correcte positie.

GB: Put the fuse box back in its correct position.

FR: Remettez la boîte à fusibles dans la bonne position.

DE: Klicken Sie den Sicherungskasten wieder in die richtige Position.



NL: Verwijder de afdekking (+) van de batterij.

ENG: Remove the cover (+) from the battery.

FR: Retirez le cache (+) de la batterie.

DE: Entfernen Sie die Abdeckung (+) von der Batterie.



NL: Sluit de rode kabel (3) (+) aan de batterij.

GB: Connect the red cable (3) (+) to the battery.

FR: Reconnectez le câble rouge (3) (+) à la batterie.

DE: Verbinden Sie das rote Kabel (3) (+) wieder mit der Batterie.



NL: Plaats de afdekking (+) van de batterij opnieuw in de correcte positie.

ENG: Put the battery cover (+) back in the correct position.

FR: Remettez le couvercle de la batterie (+) dans la bonne position.

DE: Setzen Sie den Batteriefachdeckel (+) wieder in die richtige Position.



NL: Ontvet de bovenkant van de laadklep.

ENG: Degrease the top of the tailgate.

FR: Dégraissez le haut du hayon.

DE: Entfetten Sie Die Oberseite der Heckklappe.



NL: Kleef de beschermende spoiler op de laadklep.

ENG: Stick the protective spoiler on the tailgate.

FR: Collez le spoiler de protection sur le hayon.

DE: Kleben Sie Den Schutzspoiler auf die Heckklappe.



NL: Ontvet de bovenzijde van de laadbak.

GB: Degrease the bed rail.

FR: Dégraissez le bord du haut de la benne.

DE: Entfetten Sie die Oberseite des Ladefläche.

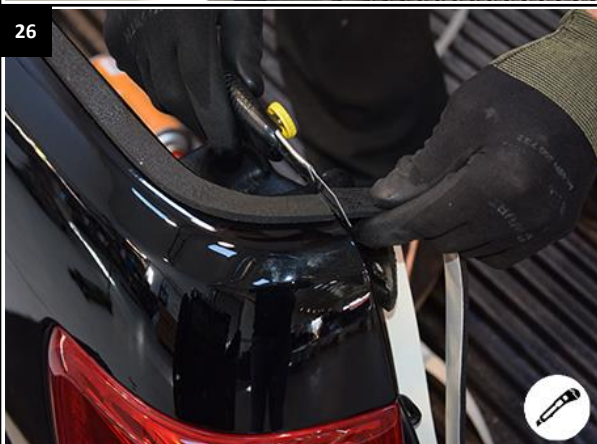


NL: Kleef de montagestrip **C** in één stuk op de bovenzijde van de laadbak.

GB: Apply the mounting tape **C** in one piece on the upper side of the bed rail.

FR: Collez la bande de montage **C** sur le bord de la benne en une partie.

DE: Befestigen Sie die Befestigungsleiste **C** in einem Stück auf die Oberseite des Ladefläche.



NL: Snij de montagestrip af ter hoogte van het uiteinde van de laadbak.

ENG: Cut off the mounting strip at the end of the bed rail.

FR: Coupez la bande de montage au bout du bord de la benne.

DE: Schneiden Sie die Befestigungsleiste am Ende der Ladefläche.



NL: Breng een beetje siliconenkit aan in de voegen van de laadbak vooraan.

GB: Apply silicone in the connections of front bed area.

FR: Mettez un peu de silicone dans les interstices de la benne.

DE: Tragen Sie etwas Silikonichtungsmittel in die Fugen gegen die Kabine.



NL: Positioneer met 4 personen de hardtop met open achterklep op de laadbak.

GB: Position with 4 people the hardtop with open tailgate on the vehicle.

FR: Positionnez à 4 personnes le hardtop avec le hayon ouvert sur la voiture.

DE: Positionieren Sie das Hardtop mit 4 Personen bei geöffneter Heckklappe auf der Ladefläche.



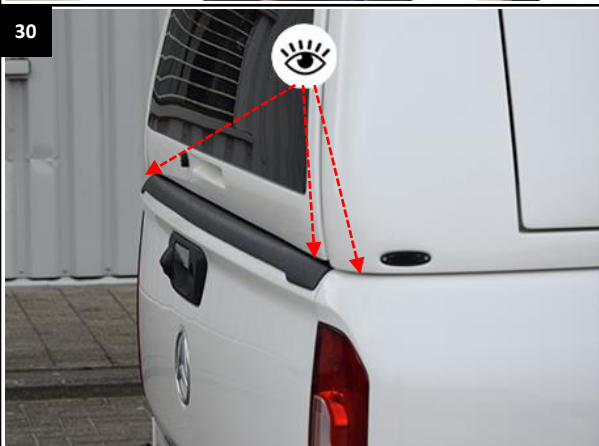


NL: Verbind de stekkers van de hardtop met die van de kabelboom **(8)**.

GB: Connect the plugs of the hardtop with those of the cable set **(8)**.

FR: Connectez les fiches du hardtop avec celles du jeu de câbles **(8)**.

DE: Verbinden Sie die Stecker des Hardtops mit denen des Kabelbaums **(8)**.

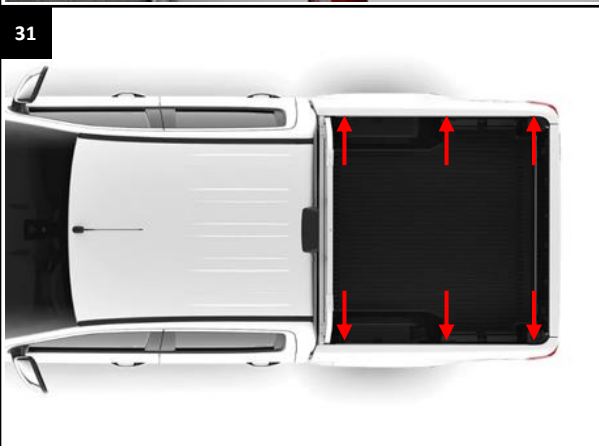


NL: Lijn de hardtop uit op de achterkant van de wagen en zorg ervoor dat de achterklep van de hardtop goed aansluit.

GB: Align the hardtop with the rear of the car and make sure that the tailgate of the hardtop fits properly.

FR: Alignez le hardtop avec l'arrière de la voiture et assurez-vous que l'hayon de l'hardtop est bien ajusté.

DE: Richten Sie das Hardtop am Heck des Autos aus und achten Sie darauf, dass das Gummi des Hardtops richtig sitzt.



NL: Zet de hardtop op de aangegeven plaatsen vast (aanhaalmoment = 7 NM) met de bijgeleverde klemmen **B**.

GB: Secure the hardtop at the indicated places with the supplied clamps **B** (tightening torque = 7 NM).

FR: Fixez le hardtop sur les places indiquées avec les pinces fournies **B** (couple de serrage = 7 NM).

DE: Befestigen Sie das Hardtop an den angegebenen Stellen mit den mitgelieferten Klemmen **B** (Anzugsmoment = 7 NM).



NL: Voorzie een uitsparing in rubber de op de plaats van de klemmen.

GB: Cut the rubber at the places where the clamps are located.

FR: Découpez la gomme aux endroits où se trouvent les pinces.

DE: Vorsehen Sie eine Aussparung in Gummi an der Stelle der Klemmen.

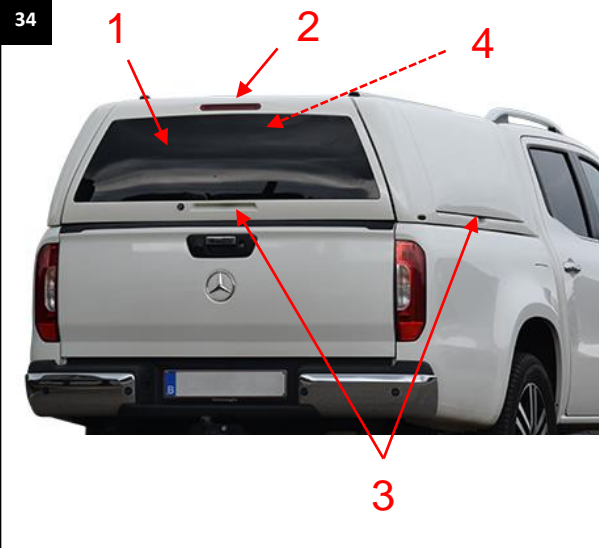


NL: Monteer het linker achterlicht opnieuw in de correcte positie.

GB: Reinstall the left rear light in the correct position.

FR: Réinstallez le feu arrière gauche dans la position correcte.

DE: Setzen Sie das linke Rücklicht wieder in die richtige Position ein.



NL: Test de volgende punten

1. Achterruitverwarming
2. Derde stoplicht
3. Centrale vergrendeling
4. Binnenverlichting

DE: Testen Sie die folgenden Punkte

1. Heckscheibenheizung
2. Dritte Bremsleuchte
3. Zentralverriegelung
4. Innenbeleuchtung

GB: Test the following points

1. Rear window defroster
2. Third brake light
3. Central locking system
4. Interior light

FR: Testez les points suivants

1. Chauffage de la lunette arrière
2. Troisième feu de stop
3. Verrouillage centralisé
4. Eclairage intérieure

NL: Voor bijkomende inlichtingen kunt u ons steeds bereiken via info@auto-access.eu.

GB: For additional information you can always reach us via info@auto-access.eu.

FR: Pour plus d'informations, vous pouvez toujours nous contacter via info@auto-access.eu.

DE: Für weitere Informationen können Sie uns jederzeit über info@auto-access.eu erreichen.

